



2019 GCHA **Automobilexkursion**

11ter bis 15ter November in Shanghai

Fabriken | Technologiecluster |
Regierungsvertreter

Schwerpunkte:
Autonomes Fahren, Industrie 4.0 und
Elektromobilität



Programm*



Source: https://www.greencarreports.com/news/1118766_electric-carmaker-nio-begins-trading-on-nyse-aims-to-sell-cars-in-us

Tag 1 - 11ter November – Shanghai – das Tor nach China

AM	Offizieller Empfang in Shanghai Empfang und Mittagessen mit Vertretern der Shanghai-Landesregierung und dem Industrieverband CEATEC im Herzen von Shanghai.
PM	Connected Cars und Industrie 4.0 bei SAIC Vorführung von industry 4.0 und Präsentation der “YunOs-Auto-Karte für Ladestationen” in Partnerschaft mit Baidu.

Tag 2 - 12ter November – Shanghai Anting – Die Auto Stadt

AM	Industrie 4.0 bei VW Treffen mit Regierungsvertretern der Anting Auto City. Besichtigung des Geländes der kurz vor Bauabschluss stehenden MEB e-factory von VW.
PM	Elektromobilität bei NIO Vorstellung wie NIO Elektromobilität in China ermöglicht, autonomes Fahren weiterentwickelt und sich als Lifestylebrand positioniert.

Tag 3 - 13ter November – Hangzhou – China’s Silicon Valley

AM	Globale Automobilstrategie bei Geely Vorstellung von Geely: internationalen Investitionen, Strategien und Technologieentwicklungen
PM	Ride-Hailing bei CAO CAO Vorstellung von CAO CAO: Geschäftsmodell, Wettbewerbsvorteil durch Elektromobilität

Tag 4 - 14ter November – Suzhou – China’s neuer Wachstumstreiber

AM	Autonomes Fahren Besuch bei Banma in Shanghai und Momenta in Suzhou
PM	Vorbereitung auf die Investment Roadshow am Freitag Freiwillig: Teilnehmer können sich auf das am nächsten Tag stattfindende Treffen mit Investoren vorbereiten

Tag 5 – 15ter November – Netzwerken in China

AM	Investment roadshow Namenhafte Automobile-Investoren und Funds mit mehreren Milliarden Dollar Investitionsvolumen für China möchten Ihr Geschäftsmodell kennen lernen
PM	Netzwerkrunde Ecosystem Match-up Möglichkeiten mit Vertretern aus der Regierung, Handelskammern, Industrieverbänden, Anwaltskanzleien, Vertriebsagenturen aus Shanghai und Yangtse-Delta-Regionen

Tag 1 - Shanghai - das Tor nach China



Die SAIC Fabrik in Lingang

Die SAIC Fabrik in Lingang ist die erste Fabrik die den neuen RX5 "Internet-SUV" produziert. Der RX5 wird mit dem Alibaba Operating System "YunOs" geliefert. Dieses kann verschiedene digitale Dienstleistungen ausführen, sowie selbstständig bezahlen. In Lingang produziert SAIC auch Modelle von Roewe und MG. VW ist ebenfalls SAIC-Partner für China.

Durch die zusätzliche Ansiedlung von Tesla's Gigafactory haben sich eine Vielzahl von vorzusätzlichen Automobil-Firmen, Dienstleistern und Partnern in dem Industriclustern angesiedelt.



Abb1: SAIC Fabrik



Abb2: Tesla Gigafactory



Abb3: SAIC Fabrik



Tag 2 - Shanghai Anting - Die Auto Stadt

上汽大众新能源汽车工厂开工仪式 Groundbreaking Ceremony of SAIC VOLKSWAGEN New Energy Vehicle Plant

上海 2018年10月
Shanghai October, 2018



Made on MEB – the first e-factory in China

Moderne Produktion und Elektromobilität

Anting hat sich in den letzten Jahren zu einem der bedeutendsten Automobilstandorte in China und der Welt entwickelt. Nicht zuletzt maßgeblich beteiligt am Erfolg der Region sind die e-factory von VW und das globale HQ von NIO. Beide Standorte öffnen für uns die Türen.

Bei VW steht vernetzte Produktion im Vordergrund und bei NIO erfahren wir Trends zur Elektromobilität in China. Die VW Fabrik wird erst in 2020 in Betrieb genommen. Deshalb werden einige Prozesse theoretisch abgebildet werden.



Abb4: SAIC Volkswagen Fabrik innen



Abb5: VW Fabrik aussen



Abb6: NIO HQ

Tag 3 - Hangzhou – Chinas Silicon Valley



Der globale Mobilitätsinvestor Geely

Hangzhou investiert maßgeblich in neue Technologien. Die Stadt beheimatet die globalen HQs von Internetriesen wie Alibaba und NetEase. Das Resultat ist ein regionales Hauptaugenmerk auf künstlicher Intelligenz.

Der Hauptsitz von Geely liegt in Hangzhou. Dadurch hat die Region auch in Bedeutung für die Automobilbranche gewonnen. Geely hat durch die Akquisition von Volvo, der Zusammenarbeit mit Daimler und der Gründung von Polestar von sich reden gemacht.

Und das Unternehmen strebt zu einem globalen Automobilführer an. Geely hat in bereits in zahlreiche Technologiefirmen investiert. Unter anderem: CAO CAO, die stärkste Ride-Hailing Konkurrenz zu DIDI in China und verwendet größtenteils elektrische Fahrzeuge. iNTEC, welches „menschliche intelligente Fahrzeugtechnologie“ bestehend aus Sicherheit, Vernetzung, Antrieb, Interior und autonomen Fahren anbietet. Und das deutsche Startup Volocopter das ein Hubschrauber-Automobil Hybrid als alternative für den urbanen Verkehr entwickelt hat.



Abb7: Geely Hangzhou Bay R&D Center

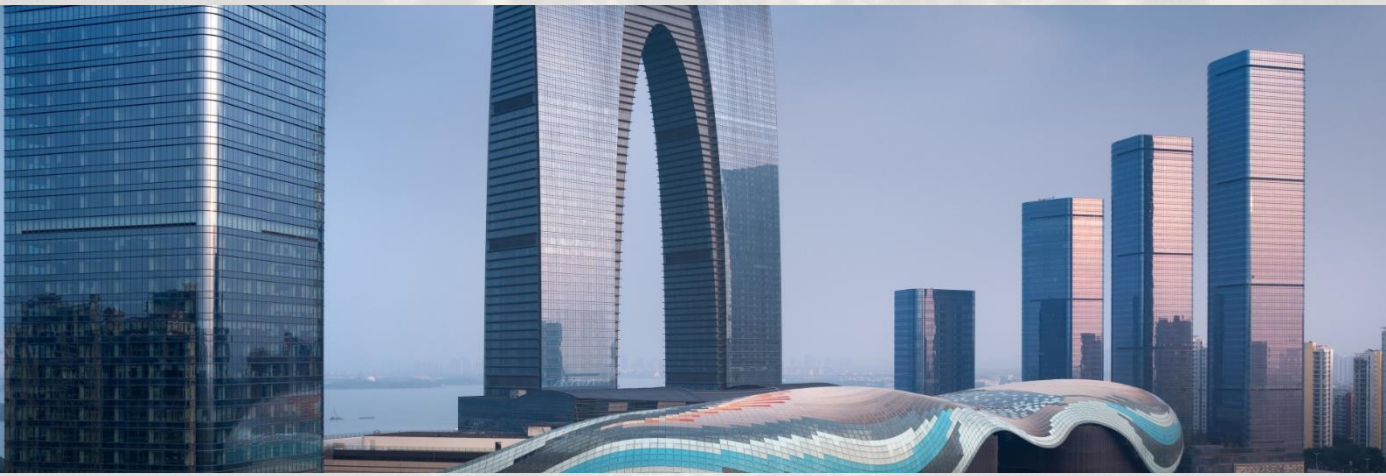


Abb8: Smart von Daimler and Geely



Abb9: Alibaba HQ

Tag 4 – Suzhou – Chinas neuer Wachstumstreiber



Das Auto als fahrender Computer

Suzhou gehört im Gegensatz zu Hangzhou und Shanghai zu Chinas Tier Zwei Städten. Durch die vorteilhafte Lage in der Mitte des Dreiecks von Hangzhou, Nanjing und Shanghai wird die Stadt zunehmend von internationalen und chinesischen Firmen entdeckt.

Die Gründung des Suzhou Industrial Park hat bereits Microsoft, Bosch und Continental angezogen. Die Suzhou Higher Education Town beheimatet 100,000 Studenten um neuen Firmen qualifizierte Fachkräfte zu bieten.

Momenta hat sein HQ in Suzhou in 2018 eröffnet. Im gleichen Jahr stieg es zu China's erstem Unicorn für autonomes Fahren auf. Noch vor Momenta werden wir Banma die autonome Fahrtechnologie von SAIC besuchen.

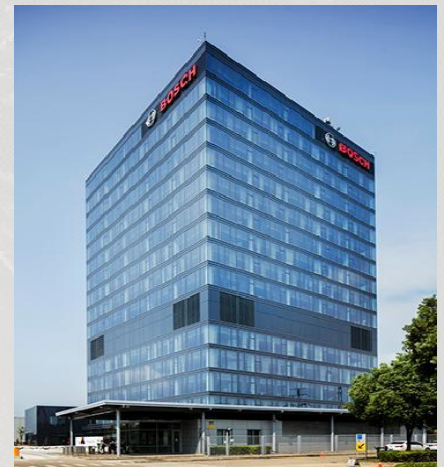


Abb10: Bosch in Suzhou

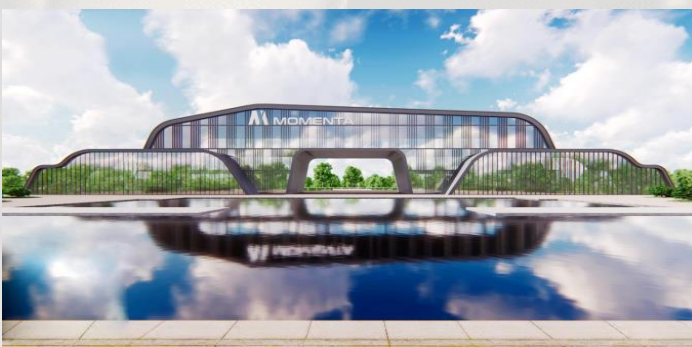


Abb11: Momenta HQ in Suzhou



Abb12: Suzhou Higher Education Town

Tag 5 – Netzwerken in China



Das Geschäftsumfeld in China

Recht, Mitarbeiter, Steuern und der Absatzmarkt in China unterscheiden sich sehr stark von den Verhältnissen in Europa. Hierzu bieten wir am letzten Tag unserer Exkursion spezielle Netzwerkmöglichkeiten mit chinesischen und internationalen Partnern vorort in Shanghai. Nutzen Sie diese Möglichkeit um zusammen mit regionalen Experten die Bedingungen in China zu erläutern und erste Kontakte für zukünftige Zusammenarbeiten zu schließen.

Des Weiteren haben Teilnehmer auf Kapitalsuche für Ihre Firmen die Chance Ihre Unternehmen vor mehreren Milliarden Dollar schweren chinesischen Automobilinvestoren und Funds zu präsentieren.

Wie auch während der gesamten Exkursion bieten unsere ausgebildeten Übersetzer Ihnen die Möglichkeit auch fachliche Themen mit Ihren chinesischen Partnern entweder in deutsch-chinesischer Übersetzung oder in englisch verständlich zu besprechen.





Kosten

Datum der CIIE: 11ter -15ter November **Anmeldegebühr**

Teilnehmer	Kosten
Einzelpersonen	3,500 EUR
Firmen (2+ Personen)	3,000 EUR p.p.

**beinhaltet: Beförderung in China, Materialkosten, Matchmaking events, Verpflegung und Abendessen, Firmenbesuche, Hotels, Dolmetscher*

Anmeldung

Firmenname/ Organisation					
Firmenadresse					
Vor- und Nachname		Geschlecht		Position	
Nationalität		Email		Mobile Nummer	
Geburtstag (yyyy-mm-tt)		Reisepass- nummer		Derzeitiger Wohnsitz	
Firmenbeschreib ung (bis zu 500 Wörter)					
Warum haben Sie sich für die 2019 GCHA Automobil- exkursion entschieden?					

Kontakt:

Tel:

Bitte senden Sie die folgenden Dokumente an info@gcha.eu noch vor dem **11ten Oktober**

- **Obiges Anmeldeformular,**
- **Firmenpräsentation in Powerpoint (sofern Sie an der Roadshow teilnehmen)**



German-Chinese High-Tech Alliance e.V.
德中高科技促进联盟



Kontakt in Europa



German-Chinese High-Tech Alliance e.V.

Vorstandsvorsitzende

Jia Song

Jia.song@gcha.eu

+49 176 80864477



German-Chinese High-Tech Alliance e.V.

Automotive Cluster & Project Manager

Adrian de Riz

adrian@deriz.de

+49 15780477753



German-Chinese High-Tech Alliance e.V.
德中高科技促进联盟

Am Neufeld 41
65933 Frankfurt am Main
www.gcha.eu





[Links](#)

[Shanghai](#)

SAIC Lingang: <https://businessmirror.com.ph/2019/02/01/saic-shaping-the-future-of-automobiles/>

YunOs: <http://autonews.gasgoo.com/70016298.html>

[Anting](#)

VW: http://autonews.gasgoo.com/china_news/70015276.html

NIO: <https://insideevs.com/news/342793/nio-sells-electric-cars-but-its-vision-is-the-future-of-mobility/>

[Hangzhou](#)

Geely: <http://autonews.gasgoo.com/70006511.html>

Silicon Valley: <http://chinaplus.cri.cn/mychina/culture/34/20180309/100623.html>

[Suzhou](#)

Momenta: <https://techcrunch.com/2019/06/13/momenta-profile/>

Banma: <http://autonews.gasgoo.com/70016298.html>

[Netzwerken:](#)

Investments: <http://www.chinadaily.com.cn/a/201901/14/WS5c3c5487a3106c65c34e45b8.html>

China Market Culture: <https://en.portal.santandertrade.com/establish-overseas/china/business-practices>